

Procedure di accesso al DSRM e al NAP

Sperimentazione Bari-Firenze-Torino

Gennaio-Ottobre 2024

Operatori di Trasporto e mobilità

12 Febbraio 2024 V1.1

Premesse

Scopo del documento

Il presente documento si pone l'obiettivo di descrivere le procedure per l'accesso e l'utilizzo dei servizi del DSRM e del NAP da parte degli operatori di trasporto e mobilità, nella fase di sperimentazione che interessa le tre città di Bari, Firenze e Torino, copre il periodo Gennaio 2024-Ottobre 2024 e si basa sul secondo rilascio in produzione (versione MVP2 del DSRM) e sugli sviluppi del NAP. Le procedure da applicare nelle fasi evolutive e nei successivi rilasci saranno oggetto di specifici documenti.

Riepilogo dei protocolli di condivisione dati di trasporto e mobilità

Il DSRM utilizza i servizi di gestione dati offerti dal NAP (National Access Point – istituito in accordo al regolamento CE 2017/1926). Gli operatori di trasporto e mobilità sono tenuti, in base allo stesso regolamento, a inviare dati "statici" al suddetto NAP e a seguire, per dati statici e per i dati dinamici, gli standard indicati (Transmodel per il modello dati, NeTEx e SIRI per lo scambio rispettivamente dei dati statici e dei dati dinamici). Gli operatori che partecipano ai progetti MaaS4Italy sono tenuti a inviare anche i dati dinamici.

L'architettura italiana prevede che gli operatori di trasporto e mobilità comunichino con i punti di accesso regionali (RAP) che a loro volta comunicano con il NAP; per i servizi a carattere nazionale (o, transitoriamente, per operatori partecipanti alle sperimentazioni in regioni non dotate di RAP), la comunicazione avviene direttamente tra operatori e NAP.

Lo sviluppo del NAP e dei RAP è al momento in corso. Il [profilo italiano del NeTEx](#), è stato pubblicato (livelli 1,2,3,4 ed è oggetto di aggiornamenti periodici; sono stati condivisi i [rispettivi XSD su una repository GitHub](#) e i servizi per la condivisione sono operativi fino al livello 3 .

- Per il NeTEx livello 4 (alternative modes sono state pubblicate e linee guida e la versione XSD).
- Quanto a SIRI, sono stati pubblicati il profilo italiano, la versione XSD e le linee guida
- Il NAP accetta, ad oggi, i dati NETEX livello 1,2,3; Netex livello 4 e SIRI saranno integrati in una prossima versione.
- Il DSRM accetterà, a partire da Marzo 2024, i dati dinamici inviati dai RAP o direttamente dagli operatori (nei casi previsti). Le specifiche per lo scambio dei dati dinamici sono pubblicate.

Riepilogo dei servizi del NAP e del DSRM (MVP2) per gli operatori di trasporto e mobilità

Il DSRM-MVP2 mette a disposizione degli operatori (direttamente o attraverso il punto di accesso nazionale per i dati del trasporto multimodale, nel seguito NAP) i seguenti servizi:

1. Scarico Massivo Dati Statici TpL
2. Accesso Puntuale Dati Statici TpL
3. Gestione variazione dati statici TpL
4. Gestione variazione dati dinamici TpL
5. Accesso Dati Sharing
6. Gestione dei viaggi
7. Recupero informazioni sui viaggi
8. Analytics
9. Interazioni con Piattaforme di Vendita

Note di dettaglio sui servizi sopra citati:

- Si rimanda ai documenti di specifica per i diversi servizi (si veda il paragrafo "Riferimenti alla documentazione").
- L'uso dei servizi da parte degli utenti B2B, partecipanti alla sperimentazione è obbligatorio, in quanto necessario per la riuscita della sperimentazione e in quanto il coinvolgimento degli operatori nel progetto implica il contributo attivo allo sviluppo del DSRM e alla sperimentazione.
- Considerando i tempi necessari per lo sviluppo dei servizi relativi ai "modi alternativi - livello 4" e ai "dati dinamici (SIRI)" e per la successiva integrazione da parte degli operatori, vengono predisposti, nell'ambito della realizzazione del DSRM, opportuni servizi sostitutivi (citati come servizio 4 e servizio 5 del DSRM) a cui gli operatori devono ricorrere nella fase di interesse di questo documento.
- Considerando che i MaaS Operator partecipanti alla sperimentazione sono tenuti a registrare i viaggi sul DSRM (servizio 6), gli operatori di trasporto e mobilità partecipanti alla sperimentazione possono accedere ai dati dei viaggi di loro competenza registrati su DSRM (servizio 7).

- Il servizio 9 in questa fase si limita a fornire ai MaaS operator il catalogo delle piattaforme di vendita, in base alle informazioni fornite dagli operatori di trasporto.

L'accesso a tutti i servizi è riservato ai soli utenti registrati al DSRM; i diritti di accesso sono diversi per le diverse categorie di utenti (MaaS Operator, Operatori di trasporto e mobilità, Autorità etc.) e ciascun utente ha accesso solo ai dati di sua competenza (si rimanda ai requisiti utente contenuti nel documento "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities").

Nel seguito si descrivono le modalità di partecipazione alla sperimentazione e le procedure per la registrazione e per l'accesso per la fase di sperimentazione Gennaio 2023- Ottobre 2024

Modalità di partecipazione alla sperimentazione

Gli **operatori di trasporto** che partecipano alla sperimentazione:

- Sono tenuti a mantenere aggiornati e a trasferire, per tutta la durata della sperimentazione, i dati NeTEX livello 1, 2 e 3 ai RAP (Regional Access Point) della loro regione o, per le regioni al momento non dotate di RAP (o per gli operatori nazionali), direttamente al NAP. La documentazione completa è reperibile all'indirizzo (<https://github.com/5TsrI/netex-italian-profile/tree/main/xsd>); per l'assistenza gli operatori possono rivolgersi ad Andrea Napoleoni (andrea.napoleoni@mit.gov.it)
- Devono pubblicare i dati dinamici del loro servizio e trasmetterli al RAP (o, nei casi previsti, direttamente al DSRM), per tutta la durata della sperimentazione, seguendo le specifiche del servizio 4 (si veda la documentazione).
- Comunicare al RAP (o al NAP, nei casi previsti) l'elenco delle piattaforme di vendita per i loro titoli di viaggio utilizzando la struttura NETEX livello 3 "Distribution Channels" tramite cui valorizzare i dati delle piattaforme di vendita utilizzate ovvero id, Name, Description, DistributionChannelType, PaymentMethods e TravelAgentRef (ResourceFrame → Organizations → TravelAgent ContractDetails → URL in cui indicare la URL della Piattaforma di Vendita).
- Le piattaforme di vendita elencate devono permettere l'acquisto dei titoli di viaggio dell'operatore a tutti i MaaS Operator partecipanti alla sperimentazione delle tre città pilota, segnalati dalle tre città e registrati sul DSRM, nel rispetto di quanto esplicitamente indicato nei due documenti "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities" e "Linee di indirizzo per la sperimentazione"

Gli **operatori di mobilità (mobilità condivisa)** che partecipano alla sperimentazione sono tenuti a:

- Mantenere aggiornati e trasmettere i dati del loro servizio nei formati utili al servizio 5, specificati nella documentazione;

- Comunicare al RAP (o al NAP, nei casi previsti) l'elenco delle piattaforme di vendita per i loro titoli di viaggio utilizzando la struttura NETEX livello 3 "Distribution Channels" tramite cui valorizzare i dati delle piattaforme di vendita utilizzate ovvero id, Name, Description, DistributionChannelType, PaymentMethods e TravelAgentRef (ResourceFrame → Organizations → TravelAgent → ContractDetails → URL in cui indicare la URL della Piattaforma di Vendita).
- Le piattaforme di vendita elencate devono permettere l'acquisto dei titoli di viaggio dell'operatore a tutti i MaaS Operator partecipanti alla sperimentazione delle tre città pilota, segnalati dalle tre città e registrati sul DSRM, nel rispetto di quanto esplicitamente indicato nei due documenti "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities" e "Linee di indirizzo per la sperimentazione"

Registrazione

Gli Operatori di Trasporto e Mobilità dovranno accedere al portale DSRM per registrarsi ed accreditarsi come Operatori di Trasporto e Mobilità (per maggiori dettagli si rimanda alla documentazione di Registrazione ed Accreditamento).

Nota: è in preparazione un accordo specifico per l'accesso al DSRM ai fini della sperimentazione, i cui termini saranno concordati con gli operatori nel più breve tempo possibile, nel rispetto di quanto già indicato nei due documenti "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities" e "Linee di indirizzo per la sperimentazione", entrambi pubblicati sul sito del DTD.

Autenticazione

L'operatore accede al DSRM con le credenziali (client, client secret) e ottiene il "token di sessione (access token)" (JWT) per l'accesso alle singole API. Il "token" manterrà la validità per tutta la sessione.

Assistenza tecnica

Per esigenze di assistenza tecnica per i servizi elencati in precedenza è istituito un punto di contatto a cui rivolgersi tramite e-mail all'indirizzo AssistenzaDSSRF@accenture.com. Ogni richiesta sarà opportunamente tracciata e gestita attraverso l'utilizzo di un opportuno sistema di "trouble ticketing".

Riferimenti alla documentazione

La documentazione progettuale è disponibile sul seguente repository [Index of /DSSRF-Documenti/](#) di cui di seguito si riporta il dettaglio:

- DSSRF-Gestione viaggi_v2.1_signed.pdf
- DSSRF - Recupero_dati_di_viaggio_v2.1_signed.pdf
- DSSRF-Gestione Dati dinamici e Accesso Dati Sharing_v2.1_signed.pdf
- DSSRF-Autorizzazione-APISF-v1.1-signed_signed.pdf
- DSSRF-Registrazione e accreditamento sulla piattaforma_v1.2_signed.pdf

Il Responsabile Unico del Procedimento

Giorgio Pizzi