

Procedure di accesso al DSRM

Sperimentazione Bari-Firenze-Torino; Gennaio-Ottobre 2024

Operatori MaaS

12 Febbraio 2024 – V1.1

Premesse

Scopo del documento

Il presente documento si pone l'obiettivo di descrivere le procedure per l'accesso e l'utilizzo dei servizi del DSRM da parte degli operatori MaaS, nella seconda fase di sperimentazione, che interessa le tre città di Bari, Firenze e Torino, copre il periodo Gennaio 2024 - Ottobre 2024 e si basa sul secondo rilascio in produzione (versione MVP2) del DSRM. Le procedure da applicare nelle fasi evolutive e nei successivi rilasci saranno oggetto di specifici documenti.

Riepilogo sui servizi del NAP e del DSRM (MVP2) per i Operatori MaaS

Il DSRM-MVP2 mette a disposizione degli operatori MaaS (direttamente o attraverso il punto di accesso nazionale per i dati del trasporto multimodale, nel seguito NAP) i seguenti servizi:

1. Scarico Massivo Dati Statici TpL
2. Accesso Puntuale Dati Statici TpL
3. Gestione variazione dati statici TpL
4. Gestione variazione dati dinamici TpL
5. Accesso Dati Sharing
6. Gestione dei viaggi
7. Recupero informazioni sui viaggi
8. Analytics
9. Interazioni con Piattaforme di Vendita

Note:

- Si rimanda ai documenti di specifica per i diversi servizi.
- L'uso dei servizi da parte dei MaaS operator è obbligatorio, in quanto utile per la riuscita della sperimentazione e in quanto il coinvolgimento dei MaaS Operator nel progetto implica il contributo allo "sviluppo" del DSRM.
- I MaaS operator sono tenuti a registrare i viaggi con i dati necessari al calcolo degli indicatori necessari alla sperimentazione (KPI descritti nel documento "Linee Guida per la redazione

del piano delle sperimentazioni dei servizi MaaS4Italy"); hanno a disposizione tutti i servizi elencati, alcuni dei quali (come il servizio 7, richiedono l'adattamento delle loro applicazioni.

- I MaaS operator collaborano alla sperimentazione, dando supporto alle indagini in itinere, concorrendo alle interviste di tipo CAMI e fornendo dati e statistiche utili per la valutazione della sperimentazione, inclusi gli indicatori mensili richiesti dal Tavolo Scientifico.
- Il servizio 9 in questa fase si limita a fornire ai MaaS operator il catalogo delle piattaforme di vendita, in base alle informazioni fornite dagli operatori di trasporto e disponibili sul NAP.

I MaaS Operator dovranno comunicare, tramite il portale DSRM, gli endpoint delle API da loro esposte e le relative credenziali per l'autenticazione (client ID e Client Secret), al fine di consentire la gestione completa delle Variazioni dei Viaggi registrati sul DSRM, dei Dati Dinamici e dello Scarico Massivo Dati NAP.

L'accesso a tutti i servizi è riservato ai soli utenti registrati al DSRM; i diritti di accesso sono diversi per le diverse categorie di utenti (MaaS Operator, Operatori di trasporto e mobilità, Autorità etc.) e ciascun utente ha accesso solo ai dati di sua competenza (si rimanda ai requisiti utente contenuti nel documento "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities").

Nel seguito si descrivono le procedure per la registrazione e per l'accesso per la seconda fase di sperimentazione.

Registrazione

I MaaS operator dovranno accedere al portale DSRM per registrarsi ed accreditarsi come Operatori MaaS (per maggiori dettagli si rimanda alla documentazione di Registrazione ed Accreditamento).

Nota: è in preparazione un accordo specifico per l'accesso al DSRM ai fini della sperimentazione, i cui termini saranno concordati con i MaaS operator nel più breve tempo possibile, nel rispetto di quanto già indicato nei due documenti "Discussion Paper Data Sharing and Service Repository Facilities" e "Linee di indirizzo per la sperimentazione", entrambi pubblicati sul sito del DTD.

Autenticazione

L'operatore MaaS accede al DSRM con le credenziali (client, client secret) e ottiene il "token di sessione (access token)" (JWT) per l'accesso alle singole API. Il "token" manterrà la validità per tutta la sessione.

Nota: allo scopo di permettere l'effettuazione delle prove di integrazione anche nel periodo antecedente l'operatività del servizio di autenticazione, gli operatori MaaS registrati potranno utilizzare i servizi 1 e 2 accedendo direttamente al NAP, senza necessità di credenziali.

Assistenza tecnica

Per esigenze di assistenza tecnica per i servizi elencati in precedenza è istituito un punto di contatto a cui rivolgersi tramite e-mail all'indirizzo assistenzaDSSRF@accenture.com. Ogni richiesta sarà opportunamente tracciata e gestita attraverso l'utilizzo di opportuno sistema di "trouble ticketing".

Riferimenti alla documentazione

La documentazione progettuale è disponibile sul seguente repository [Index of /DSSRF-Documenti/](#) di cui di seguito si riporta il dettaglio:

- DSSRF-Gestione viaggi_v2.1_signed.pdf
- DSSRF - Recupero_dati_di_viaggio_v2.1_signed.pdf
- DSSRF-Gestione Dati dinamici e Accesso Dati Sharing_v2.1_signed.pdf
- DSSRF-Autorizzazione-APISF-v1.1-signed_signed.pdf
- DSSRF- Scarico massivo dati NAP_v1.1_signed.pdf
- DSSRF-Registrazione e accreditamento sulla piattaforma_v1.2_signed.pdf
- DSSRF-Gestione Analytics_v1.0_signed.pdf

Il Responsabile Unico del Procedimento
Giorgio Pizzi