

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL DSRM "DATA SHARING AND SERVICE REPOSITORY FOR MAAS" NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR "MAAS FOR ITALY"

Specifiche funzionali | Gestione Analytics

Descrizione del documento

Nome del documento	Specifiche funzionali Gestione Analytics
Delivery di riferimento	Gestione Analytics
Redatto da	Iolanda Longobardi
Approvato da	Giuseppe Lo Presti
Versione attuale	1.2

Status e revisioni

Versione	Owner	Modifiche	Paragrafi Modificati	Data
1.0	Accenture	Prima emissione		29/11/23
1.1	Accenture	Modifica denominazione da "DS&SRF" a "DSRM" Spostate le informazioni relative ai "Servizi complementari" dal "Riepilogo tratte di viaggio" al	2 3	18/06/25

		<p>"Riepilogo viaggi"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implementazione del filtro geografico "Sigla città sperimentazione" - Modificata la label dei filtri "Provincia utente" e "Città utente" in "Provincia viaggiatore" e "Città viaggiatore" - Implementazione "Report globale" e "Report viaggi errati" - Impostato limite temporale di 3 mesi - Sostituita la denominazione "utente" con "viaggiatore" - Inserito segno grafico di evidenziazione delle parti modificate 		
1.2	Accenture	<ul style="list-style-type: none"> - Modifica estensione dei file di download da .csv ad .xls - Creazione del flusso B2B per la consultazione dei report - Inserimento di tutela della privacy per tutte le estrazioni eseguite sul DSRM - Inserimento campi "Is Incentivabile" e "versioneAPI" nel report viaggi e nel report globale - Inserimento campi "Coordinate partenza TPL Non Netex" e 	1, 2, 3, 5	15/12/25

		"Coordinate arrivo TPL Non Netex" - Inserito segno grafico di evidenziazione delle parti modificate		
--	--	---	--	--

Approvazione

	Giorgio Pizzi
--	---------------

Indice

1	Scopo del documento.....	5
1.1	GLOSSARIO DEFINIZIONI ED ACRONIMI	5
1.2	RIFERIMENTI	6
2	Descrizione Funzionalità.....	8
2.1	STATE MODEL - RICHIESTA DI GENERAZIONE REPORT	15
2.2	TIPOLOGIA REPORT	16
	2.2.1 RIEPILOGO VIAGGI.....	17
	2.2.2 RIEPILOGO TRATTE DI VIAGGIO	21
	2.2.3 RIEPILOGO VIAGGIATORI.....	26
	2.2.4 REPORT GLOBALE	29
	2.2.5 REPORT VIAGGI ERRATI.....	37
3	UX/UI	45
4	Specifiche non Funzionali	50
5	Allegati.....	51

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento descrive la funzionalità di "Gestione Analytics", ovvero di report estraibili dalla piattaforma DSRM e tramite flusso B2B.

La funzionalità prevede l'esposizione di un'interfaccia grafica da parte della piattaforma DSRM con la possibilità di poter filtrare, visualizzare e scaricare i report selezionati e la possibilità di visualizzare i report tramite il flusso B2B.

1.1 GLOSSARIO DEFINIZIONI ED ACRONIMI

ACRONIMO	DESCRIZIONE
DSRM	DATA SHARING AND SERVICE REPOSITORY FOR MAAS – in seguito anche "piattaforma"
MaaS	Mobility as a Service
NAP	National Access Point
RAP	Regional Access Point
PdV	Piattaforma di Vendita
OTP	Operatore di Trasporto Pubblico
MO	MaaS Operator
NeTEx	Network Timetable Exchange
SIRI	Service Interface for Real time Information
OpRa	Operating Raw Data and statistics exchange
DatEx II	Data exchange standard for traffic information
PV	Piattaforme di vendita

TPL	Trasporto Pubblico Locale
-----	---------------------------

Tabella 1 - Elenco degli acronimi

1.2 RIFERIMENTI

RIF	TITOLO
1	Discussion paper "Data Sharing and Service Repository Facilities (Allegato 2_Requisiti_DSSRF_DopoProgettazione_Pubblicato 07.06.2022.docx) ¹
2	Disegno architettuale DSRM: Scenari architeturali alternativi
3	High level architecture
4	DSRM Business Canvas
5	Piano dei fabbisogni
6	Remediation plan
7	Specifiche funzionali Autorizzazione API
8	Specifiche funzionali Gestione viaggi
9	Specifiche funzionali Recupero viaggio
10	Specifiche funzionali Gestione dati dinamici TPL e Accesso dati di sharing

¹ https://assets.innovazione.gov.it/1654592242-allegato-2_requisiti_dssrf_dopoprogettazione_pubblicato-07-06-2022.pdf

11	Specifiche funzionali Gestione Analytics
12	Specifiche funzionali KPI
13	Specifiche funzionali Registrazione e accreditamento sulla piattaforma DSRM
14	Specifiche funzionali Accordi commerciali
15	Linee guida compilazione SIRI IT ²
16	Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx ³

Tabella 2 - Elenco riferimenti

² <https://github.com/5TsrI/siri-italian-profile/blob/main/Linee%20guida/Linee%20guida%20compilazione%20SIRI%20IT.pdf>

³ <https://github.com/5TsrI/netex-italian-profile/tree/main/Linee%20guida>

2 DESCRIZIONE FUNZIONALITÀ

La piattaforma DSRM mette a disposizione di utenti autorizzati, le funzionalità di visualizzazione e di scarico dei seguenti report:

- Riepilogo viaggi
- Riepilogo tratte di viaggio
- Riepilogo viaggiatori
- Report globale
- Report viaggi errati

I report saranno generati in modalità asincrona dalla piattaforma DSRM e saranno fruibili tramite:

- interfaccia grafica (verrà mostrato a video un sottoinsieme dei dati presenti nel report)
- scaricabili nel formato .xls
- flusso B2B

In fase di generazione del report, tramite interfaccia grafica, gli utenti autorizzati avranno la possibilità di impostare dei filtri di ricerca:

- Riferimento temporale (relativamente alla data di registrazione dei viaggi):
 - consente all'utente di definire il periodo di riferimento del report da estrarre;
 - può essere utilizzato insieme agli altri filtri presenti (es. viaggi registrati nell'ultimo mese nella regione Piemonte oppure viaggi registrati negli ultimi due mesi dal MaaS Operator X). Il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi
- Riferimento geografico (Regione sperimentazione, Sigla città sperimentazione, Provincia viaggiatore e Città viaggiatore)
 - consente all'utente, limitatamente alla consultazione tramite interfaccia grafica, di definire l'area territoriale in riferimento alla quale verrà estratto il report.
- MaaS Operator (ragione sociale, partita IVA/C.F.)

In base ai riferimenti geografici selezionati, si vengono a delineare tre scenari:

1. Per avere i **dati relativi alla città della Sperimentazione**, sarà necessario selezionare "Regione della sperimentazione" e "Sigla città sperimentazione" in esame (i due filtri sono vincolati);
2. Per avere i **dati della sola Regione della sperimentazione, escludendo i dati delle città della sperimentazione eventualmente presenti nello stesso territorio**, sarà necessario selezionare nel campo "Regione Sperimentazione" la Regione da esaminare e selezionare il valore "XX" nel campo "Sigla città sperimentazione" (appunto per escludere i dati delle città);
3. Per avere i **dati di una Regione nella sua interezza e, quindi, comprensivi anche dei dati delle città della sperimentazione eventualmente presenti nello stesso territorio**, sarà sufficiente

selezionare solamente la Regione da esaminare nel campo "Regione Sperimentazione", lasciando vuoto il campo "Sigla città sperimentazione".

L'unica eccezione ai tre scenari sopra descritti sarà per "Bolzano Territorio", in quanto dovrà essere selezionata comunque la combinazione "TRENTINO" + "BZ".

Per poter ottenere un report somma di diverse estrazioni, l'utente può utilizzare il pulsante "+".

Ad esempio, per ottenere i risultati riferiti alla città di Milano e alla città di Napoli l'utente dovrà selezionare i seguenti filtri:

1. Regione sperimentazione = "Lombardia" e Sigla città sperimentazione = "MI"
2. Cliccare il tasto "+"
3. Regione sperimentazione = "Campania" e Sigla città sperimentazione = "NA"

Gli utenti abilitati a fruire di tali report sono quelli a cui è associato uno dei seguenti profili:

- Amministratore MIT (avranno la possibilità di visualizzare e scaricare i report dal DSRM)
- Authority (avranno la possibilità di visualizzare e scaricare i report dal DSRM)
- MaaS Operator (avranno la possibilità di visualizzare i report limitatamente ai viaggi di loro competenza)

Tutti i file scaricati conterranno la seguente dicitura per la tutela della privacy dei dati estratti: *"Il contenuto di questo documento è utilizzabile esclusivamente nel rispetto e nei limiti di quanto indicato nel documento "Termini e condizioni per l'utilizzo dei servizi del DSRM per gli operatori MaaS e gli operatori di Trasporto e Mobilità partecipanti alla sperimentazione MaaS for Italy". È fatto, comunque, divieto di divulgare, condividere e/o cedere in qualsiasi modo tale contenuto o parte di esso al di fuori dei casi previsti dai termini e le condizioni anzidette."*

Profilo	KPI	Analytics (Report viaggi, Report Tratte, Report Viaggiatori)	Report Globale	Report Viaggi errati sintesi	Report viaggi errati dettaglio
Amministratore MIT	✓	✓	✓	✓	✓
Authority	✓	✓	✓	✓	✗
MaaS Operator	✗	✓	✓	✓	✓
Operatore di Trasporto e mobilità	✗	✗	✗	✗	✗
RAP	✗	✗	✗	✗	✗

✗ Non è consentito l'accesso alla funzionalità

✓ Consentito il download del file di output

✓ Consentito il download del file di output limitatamente ai propri viaggi

Figura 1 - Utenti abilitati al download dei file

La piattaforma DSRM mette a disposizione degli utenti le seguenti pagine:

- Console di Gestione Report (in cui sono presenti tutte le richieste di generazione report effettuate)
- Pagina di inserimento richiesta nuovo Report (in cui poter impostare i filtri di ricerca)
- Pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report

In dettaglio i campi che saranno visibili nella Console di Gestione Report sono rappresentati nella tabella 3 di seguito indicata. All'interno di tale console, saranno presenti:

- il pulsante "Nuovo Report", tramite cui richiedere la generazione di un nuovo report
- l'icona per accedere alla pagina di dettaglio della singola richiesta di report

Sarà possibile ricercare il singolo report, filtrando per uno o più campi presenti nella console (per i dettagli si veda il paragrafo della UX/UI).

Gli utenti con profilo MaaS Operator visualizzeranno nella console solo i report richiesti relativi ai viaggi di propria competenza.

Id	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Note
1.	Id Report	Numerico	SI	Id progressivo univoco del report generato in automatico dalla piattaforma DSRM (non editabile da operatore)
2.	Nome report	Alfanumerico	SI	Nome del report definito dall'utente in fase di richiesta generazione di un nuovo report
3.	Tipologia Report	Stringa	SI	Campo valorizzato dall'utente in fase di richiesta generazione di un nuovo report. Il campo può assumere i seguenti valori: <ul style="list-style-type: none"> • Riepilogo viaggi • Riepilogo tratte di viaggio • Riepilogo viaggiatori • Report globale • Report viaggi errati
4.	Data Estrazione	Data	SI	Campo valorizzato in automatico dal sistema con la sysdate in fase di richiesta di generazione di un nuovo report
5.	Stato estrazione	Stringa	SI	Campo valorizzato in automatico dal sistema. Il campo può assumere i seguenti valori: <ul style="list-style-type: none"> • In elaborazione • Completata

Tabella 3 - Elenco campi Console Generazione Report

Per quanto riguarda invece la pagina di inserimento richiesta nuovo Report, i campi presenti a video sono raffigurati nella tabella 4 seguente. All'interno di tale pagina, sarà presenti i pulsanti:

- "GeneraReport", tramite cui sarà sottomessa la richiesta di generazione di un nuovo report
- "Ricerca MaaS Operator", alla cui pressione sarà aperta una modale che consentirà all'utente autorizzato di richiedere l'estrazione di un report estraendo i dati solo del MaaS Operator selezionato. Tramite la modale, l'utente potrà ricercare il MaaS Operator per Ragione Sociale e/o Partita IVA/CF. Tale pulsante non sarà visibile agli utenti che avranno associato il profilo MaaS

Operator in quanto potranno visualizzare solo i dati dei viaggi di loro competenza opportunamente filtrati dalla piattaforma DSRM

Id	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Note
1.	Nome report	Stringa	SI	Campo valorizzato dall'utente con il nome da associare all'estrazione del report richiesto
2.	Data inizio	Data	SI	Campo da valorizzare con la data di inizio del periodo di riferimento del report che si vuole generare. L'utente, una volta selezionata la data, potrà visualizzarla nel seguente formato AAAA-MM-GG
3.	Data fine	Data	SI	Campo da valorizzare con la data di fine del periodo di riferimento del report che si vuole generare. L'utente, una volta selezionata la data, potrà visualizzarla nel seguente formato AAAA-MM-GG Il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi
4.	Regione sperimentazione	Stringa	NO	Il campo deve essere valorizzato con l'anagrafica della regione per la quale si intende effettuare l'estrazione. L'utente avrà la possibilità di inserire più anagrafiche nel caso in cui volesse estrarre i Report relativi a più città.
5.	Sigla città sperimentazione	Stringa	NO	Il campo è vincolato al filtro "Regione sperimentazione" e deve essere valorizzato con l'anagrafica della città metropolitana della sperimentazione per la quale si intende effettuare l'estrazione. L'utente avrà la possibilità di inserire più anagrafiche nel caso in cui volesse estrarre i Report relativi a più città.

6.	Provincia viaggiatore	Stringa	NO	<p>Il campo deve essere valorizzato con l'anagrafica della provincia di domicilio del viaggiatore per la quale si intende effettuare l'estrazione.</p> <p>L'utente avrà la possibilità di inserire più anagrafiche nel caso in cui volesse estrarre i Report relativi a più provincie.</p> <p>Il campo non è presente nel caso il cui viene selezionata come "Tipologia report" la voce "Report viaggi errati"</p>
7.	Città viaggiatore	Stringa	NO	<p>Il campo deve essere valorizzato con l'anagrafica della città di domicilio del viaggiatore per la quale si intende effettuare l'estrazione.</p> <p>L'utente avrà la possibilità di inserire più anagrafiche nel caso in cui volesse estrarre i Report relativi a più città.</p> <p>Il campo non è presente nel caso il cui viene selezionata come "Tipologia report" la voce "Report viaggi errati"</p>
8.	Tipologia Report	Stringa	SI	<p>Campo valorizzato dall'utente in fase di richiesta generazione di un nuovo report. Il campo può assumere i seguenti valori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riepilogo viaggi • Riepilogo tratte di viaggio • Riepilogo viaggiatori • Report globale • Report viaggi errati

Tabella 4 - Elenco campi Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report

Per quanto riguarda invece la pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report:

- i campi visibili a video varieranno in funzione della tipologia di report che viene richiesto di estrarre (per i dettagli si rimanda ai paragrafi successivi)
- saranno sempre visualizzati i campi di default, definiti per ognuno delle tre tipologie di report, che non potranno superare il numero massimo di sette campi visualizzati per tematiche di performance. L'utente autorizzato avrà la possibilità di aggiungere o rimuovere uno o più campi, rispettando il limite massimo di sette campi visibili in totale. Eventuali limitazioni in merito alla visualizzazione grafica potranno essere valutate in futuro. Per il dettaglio dei campi di default di ogni singolo report, si rimanda ai paragrafi successivi

Per poter fruire dei report, l'utente autorizzato dovrà:

- Effettuare il login sul Portale DSRM
- Accedere alla sezione "Report" tramite cui avrà accesso alla "Console di Gestione Report"
- Richiedere la generazione di un nuovo report tramite il pulsante "Nuovo Report"
- Compilare i campi presenti nella pagina di inserimento di Richiesta di un nuovo Report a cui sarà reindirizzato a valle della pressione del pulsante "Nuovo Report "
- Richiedere la generazione del report utilizzando il pulsante "Genera report"
- Visualizzare il messaggio "Generazione Report avvenuta con successo" ed esser reindirizzato sulla "Console di Gestione Report"

Al termine dell'elaborazione in modalità asincrono della richiesta, l'estrazione del report sarà visibile nella "Console di Gestione Report" in stato "Completata". A questo punto l'utente potrà accedere alla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report tramite l'apposita icona presente nella console.

I MaaS Operator in stato "disattivato" e "cancellato" ed i relativi viaggi registrati vengono visualizzati nel dettaglio dei report.

Nel caso in cui non è possibile estrarre il report selezionato, l'utente visualizzerà un valore pari a 0 per indicare che non risulta presente alcun dato per i filtri selezionati.

Il recupero delle informazioni relative ai report avviene sulla base del sequence diagram di seguito riportato:

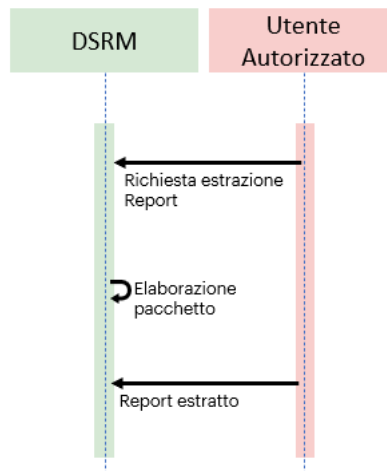


Figura 2 - Sequence diagram estrazione Report

Per poter fruire dei report tramite flusso B2B l'utente autorizzato (profilo Authority), una volta effettuata l'autenticazione tramite la coppia clientId/client secret sul flusso di autenticazione B2B del DSRM, può richiamare l'API tramite l'endpoint descritto nello swagger riportato negli Allegati ed impostare i medesimi filtri descritti nella Tabella 4 – Elenco campi Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report, a meno dei campi:

- "Regione sperimentazione" e "Sigla città sperimentazione" che verranno dedotti dal sistema in base al riferimento geografico associato al profilo Authority in fase di accreditamento
- Provincia viaggiatore e città viaggiatori, che saranno presenti solo nell'output

Una volta eseguita la richiesta di estrazione del dato tramite flusso B2B, il DSRM invierà alla url di callback fornita dall' Authority un link al file temporaneo generato (presignedUrl). L'output ricevuto conterrà le informazioni descritte nei paragrafi seguenti, in base al report richiesto.

2.1 STATE MODEL - RICHIESTA DI GENERAZIONE REPORT

Nel presente paragrafo vengono descritti i passaggi di stato della richiesta di generazione report e le relative transazioni di stato.

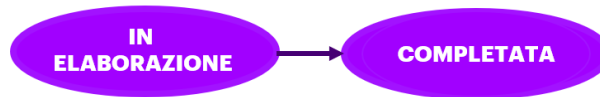


Figura 3 - Richiesta di generazione report -Passaggi di Stato

Di seguito si riporta la tabella con le transazioni di stato previste per la Richiesta di generazione report

Id	Stato partenza	Stato arrivo	Dettaglio transizione di stato
1	IN ELABORAZIONE	COMPLETATA	<p>Lo stato iniziale di una richiesta di generazione report è IN ELABORAZIONE e corrisponde al momento in cui l'utente autorizzato inserisce sul portale della piattaforma DSRM, le informazioni necessarie per estrarre il report di riferimento.</p> <p>Lo stato della richiesta di generazione report passa in stato COMPLETATA quando il DSRM ha elaborato la richiesta ed il report è disponibile.</p>

Tabella 5 - Elenco delle transazioni di stato di una Richiesta di generazione report

2.2 TIPOLOGIA REPORT

Le tipologie di report messe a disposizione dalla piattaforma DSRM sono:

- Riepilogo viaggi
- Riepilogo tratte di viaggio
- Riepilogo viaggiatori
- Report globale
- Report viaggi errati

Per ognuno dei report sopra indicati, saranno sempre visibili come filtri nella pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report, le seguenti informazioni non editabili da operatore:

1. Nome del report (valorizzato con il nome scelto dall'utente)
2. Data inizio (valorizzato con la data di inizio del periodo di riferimento del report che è stato richiesto di generare)

3. Data fine (valorizzato con la data di fine del periodo di riferimento del report che è stato richiesto di generare)
4. Regione sperimentazione (valorizzato con la regione di sperimentazione di riferimento se impostata come filtro)
5. Sigla città sperimentazione (valorizzato con la sigla della città di sperimentazione di riferimento se impostata come filtro)
6. Provincia viaggiatore (valorizzato con la provincia del viaggiatore di riferimento se impostata come filtro)
7. Città viaggiatore (valorizzato con la città del viaggiatore di riferimento se impostata come filtro)

Nei paragrafi seguenti vengono descritti nel dettaglio i singoli report.

2.2.1 RIEPILOGO VIAGGI

Il report restituisce le informazioni in merito ai viaggi registrati sulla piattaforma DSRM.

Il DSRM recupera tutti i viaggi registrati caratterizzati dalla data di registrazione del viaggio compresa tra la data di inizio e data di fine impostata (il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi) ed eventuali altri filtri impostati nella Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report.

Nel dettaglio i campi che saranno estratti sono riportati nella tabella successiva. Per ognuno di essi viene indicato in tabella se viene considerato come campo di default sulla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Campo visualizzato o come default	Note
1.	MaaS Operator	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator

2.	Partita IVA/ C.F.	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con la partita IVA/CF del MaaS Operator
3.	Regione sperimentazione	Stringa	NO	SI	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento
4.	Sigla città sperimentazione	Stringa	NO	NO	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano
5.	Provincia viaggiatore	Stringa	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della provincia di domicilio del viaggiatore
6.	Città viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della città di domicilio del viaggiatore
7.	Numero Viaggio	Alfanumerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero progressivo del viaggio inserito dal MaaS Operator (identificativo alfanumerico)

8.	Versione Viaggio	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero della versione restituita dal DSRM al MO al momento della registrazione o dell'aggiornamento del viaggio
9.	Ultima Versione	Numerico	SI	SI	Il campo, da leggere in associazione al campo "Versione" e "Stato viaggio", identifica l'ultimo stato del viaggio se valorizzato con Si; il valore No identifica le versioni precedenti del viaggio
10.	Stato viaggio	Stringa	SI	SI	Il campo rappresenta lo stato del viaggio. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
11.	Tipo viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo rappresenta il codice alfanumerico di 25 caratteri inserito dal MO. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
12.	Costo complessivo servizio	Numerico	SI	NO	Il campo rappresenta il costo complessivo del viaggio
13.	Versione NAP	Numerico	SI	NO	Il campo identifica la versione del NAP. Si rimanda alla

					specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
14.	Data Registrazione	Data	SI	SI	Il campo rappresenta la data in cui è stato registrato il viaggio sulla piattaforma DSRM
15.	Timestamp Inizio Viaggio	Data	SI	NO	Il campo rappresenta la data di partenza prevista, indicata dal MO, così come dalla pianificazione consolidata
16.	Timestamp Fine Viaggio	Data	SI	NO	Il campo rappresenta la data di arrivo prevista, indicata dal MO, così come dalla pianificazione consolidata
17	Identificativo progressivo servizio complementare	Alfanumerico	SI	NO	Il campo è un indicatore progressivo servizio complementare all'interno del gruppo di tratte. Attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale.
18	Descrizione servizi complementari	Alfanumerico	SI	NO	Descrive il servizio complementare presente nel gruppo di tratte
19	Tipo tariffa servizi complementari	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica la tipologia di tariffa riferita al servizio complementare attribuito dal MO

20.	Tipo pagamento servizi complementari	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica la tipologia di pagamento riferita al servizio complementare attribuito dal MO
21.	VersioneAPI	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la versione dell' API di Gestione Viaggi utilizzata per registrare/aggiornare/terminare il viaggio
22.	Incentivabile	Stringa	SI	NO	Il campo indica se il viaggio è soggetto ad incentivazione. Valori visualizzati: true o false

Tabella 6 - Dati report Riepilogo viaggi

2.2.2 RIEPILOGO TRATTE DI VIAGGIO

Il report restituisce le informazioni in merito alle tratte di viaggio registrate sulla piattaforma DSRM.

Il DSRM recupera tutti i viaggi registrati caratterizzati dalla data di registrazione del viaggio compresa tra la data di inizio e data di fine impostata (il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi) ed eventuali altri filtri impostati nella Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report. Non vengono considerati i viaggi aventi lo stato "annullato".

Nel dettaglio i campi che saranno estratti sono riportati nella tabella successiva. Per ognuno di essi viene indicato in tabella se viene considerato come campo di default sulla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Campo visualizzato o come default	Note
---	----------------	---------	--------------	-----------------------------------	------

1.	MaaS Operator	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator
2.	Numero viaggio	Alfanumerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero progressivo del viaggio inserito dal MaaS Operator (identificativo alfanumerico)
3.	Regione sperimentazione	Stringa	NO	SI	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento
4.	Sigla città sperimentazione	Stringa	NO	NO	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano
5.	Provincia viaggiatore	Stringa	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della provincia di domicilio del viaggiatore
6.	Città viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della città di domicilio del viaggiatore

7.	Versione viaggio	Numerico	SI	NO	Il campo rappresenta il numero della versione restituita dal DSRM al MO al momento della registrazione o dell'aggiornamento del viaggio
8.	Stato del viaggio	Stringa	SI	NO	Il campo rappresenta lo stato del viaggio. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
9.	Tariffa gruppo tratte	Numerico	SI	NO	Il campo indica la tariffa riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
10.	Tipo tariffa gruppo tratte	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia di tariffa riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
11.	Tipo pagamento gruppo tratte	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia di pagamento riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
12.	Identificativo progressivo gruppo tratte	Alfanumerico	SI	SI	Il campo è un indicatore progressivo del gruppo di tratte all'interno del viaggio attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale
13.	Identificativo progressivo tratta	Alfanumerico	SI	SI	Indicatore progressivo delle tratte all'interno del gruppo di tratte attribuito dal MO

					secondo una numerazione sequenziale.
14.	Tipologia tratta	Alfanumerico	SI	SI	Identifica lo standard di rappresentazione della tratta rappresentabili in NeTex e non rappresentabili in NeTex
15.	Identificativo operatore tratta	Alfanumerico	SI	SI	Il campo indica l'operatore del servizio
16.	Identificativo veicolo tratta	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica il veicolo che effettua la corsa
17.	Tipologia veicolo tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia del veicolo che effettua la corsa
18.	Linea tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la linea identificativa della tratta
19.	Descrizione linea tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la descrizione della tratta
20.	Corsa	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la corsa identificativa della tratta
21.	Fermata partenza tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'identificativo della fermata di partenza della tratta

22.	Orario arrivo fermata partenza tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di arrivo della fermata di partenza della tratta
23.	Orario partenza fermata partenza tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza della fermata di partenza della tratta
24.	Fermata arrivo tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'identificativo della fermata di arrivo della tratta
25.	Orario arrivo fermata arrivo tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di arrivo della fermata di arrivo della tratta
26.	Orario partenza fermata arrivo tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza della fermata di arrivo della tratta
27.	Timestamp partenza pianificata	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza pianificato
28.	Coordinate geografiche partenza tratta	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di partenza della tratta
29.	Coordinate geografiche	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di destinazione della tratta

	destinazione tratta				
30.	Soglia segnalazione tratta	Numerico	NO	NO	Il campo indica il tempo massimo tollerabile, oltre il quale deve essere segnalata al MO la necessità di ripianificazione a causa di un ritardo nell'arrivo ad una fermata. L'informazione viene veicolata dal MO al DSRM
31.	Coordinate partenza TPL Non Netex	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di partenza della tratta
32.	Coordinate arrivo TPL Non Netex	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di destinazione della tratta

Tabella 7 - Dati di output riepilogo tratte di viaggio

2.2.3 RIEPILOGO VIAGGIATORI

Il report restituisce le informazioni in merito ai viaggiatori associati ai viaggi registrati sulla piattaforma DSRM recuperate tramite la valorizzazione del campo "Tipo Viaggiatore" (per maggiori dettagli si rimanda alla specifica di Gestione Viaggi).

Il DSRM recupera tutti i viaggiatori associati ai viaggi registrati caratterizzati dalla data di registrazione del viaggio compresa tra la data di inizio e data di fine impostata (il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi) ed eventuali altri filtri impostati nella Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report. Il DSRM mostrerà un campo vuoto se l'Id Viaggiatore non è presente, essendo un campo non obbligatorio. Non vengono considerati i viaggi aventi lo stato "annullato".

Nel dettaglio i campi che saranno estratti sono riportati nella tabella successiva. Per ognuno di essi viene indicato in tabella se viene considerato come campo di default sulla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Campo visualizzato come default	Note
1.	MaaS Operator	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator
2.	Partita IVA/ C.F.	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con la partita IVA/CF del MaaS Operator
3.	Numero Viaggio	Alfanumerico	SI	NO	Il campo rappresenta il numero progressivo del viaggio inserito dal MaaS Operator (identificativo alfanumerico)
4.	Regione sperimentazione	Stringa	NO	SI	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento
5.	Sigla città sperimentazione	Stringa	NO	NO	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana

					della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano
6.	Provincia viaggiatore	Stringa	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della provincia di domicilio del viaggiatore
7.	Città viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della città di domicilio del viaggiatore
8.	Universo	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica un codice locale stabilito da ogni città
9.	Genere	Numerico	SI	SI	Il campo indica il genere associato al viaggiatore
10.	Età	Numerico	SI	SI	Il campo indica l'età del viaggiatore
11.	Diversa abilità	Numerico	SI	SI	Il campo indica, dove presente, la diversa abilità del viaggiatore

12.	Condizione di difficoltà o Diversa abilità	Numerico	SI	SI	Il campo indica, dove presente, la condizione di difficoltà del viaggiatore
13.	Id Viaggiatore	Alfanumerico	NO	SI	Il campo rappresenta l'identificativo alfanumerico del viaggiatore inserito dal MaaS Operator
14.	Stato occupazione	Numerico	SI	NO	Il campo indica lo stato occupazionale associato al viaggiatore
15.	Professione	Numerico	SI	NO	Il campo indica la professione associata al viaggiatore

Tabella 8 - Dati di output riepilogo viaggiatori

2.2.4 REPORT GLOBALE

Il report restituisce la totalità delle informazioni (viaggio, viaggiatore e tratte) associate ai viaggi registrati sulla piattaforma DSRM.

Il DSRM recupera tutti i viaggi registrati caratterizzati dalla data di registrazione del viaggio compresa tra la data di inizio e data di fine impostata (il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi) ed eventuali altri filtri impostati nella Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report.

Il DSRM consente all'utente di effettuare il download del file avente estensione .xls, composto dai seguenti due sheet:

1. Informazioni relative al viaggio comprensivo dei viaggi composti da zero tratte; il tracciato è composto dai campi che vanno dal numero 1 al numero 23 della Tabella 9.
2. Informazioni del viaggio e delle relative tratte, escludendo i viaggi composti da zero tratte; il tracciato è composto dai campi presenti in Tabella 9, ad esclusione dei campi 22. e 23.

Nel dettaglio i campi che saranno estratti sono riportati nella tabella successiva. Per ognuno di essi viene indicato in tabella se viene considerato come campo di default sulla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Campo visualizzato come default	Note
1.	MaaS Operator	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator
2.	Partita IVA/CF	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la partita IVA o codice fiscale del MaaS Operator
3.	Regione sperimentazione	Stringa	NO	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento
4.	Sigla città sperimentazione	Stringa	NO	NO	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano

5.	Provincia viaggiatore	Stringa	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della provincia di domicilio del viaggiatore
6.	Città viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della città di domicilio del viaggiatore
7.	Numero viaggio	Alfanumerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero progressivo del viaggio inserito dal MaaS Operator (identificativo alfanumerico)
8.	Versione viaggio	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero della versione restituita dal DSRM al MO al momento della registrazione o dell'aggiornamento del viaggio
9.	Ultima Versione	Numerico	SI	SI	Il campo, da leggere in associazione al campo "Versione" e "Stato viaggio", identifica l'ultimo stato del viaggio se valorizzato con Si; il valore No identifica le versioni precedenti del viaggio

10.	Stato viaggio	Stringa	SI	SI	Il campo rappresenta lo stato del viaggio. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
11.	Tipo viaggiatore	Alfanumerico	SI	NO	Il campo rappresenta il codice alfanumerico di 25 caratteri inserito dal MO. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
12.	Id Viaggiatore	Alfanumerico	NO	NO	Il campo rappresenta l'identificativo alfanumerico del viaggiatore inserito dal MaaS Operator
13.	Costo complessivo servizio	Numerico	SI	NO	Il campo rappresenta il costo complessivo del viaggio
14.	Versione NAP	Numerico	SI	NO	Il campo identifica la versione del NAP. Si rimanda alla specifica di Gestione viaggi per maggiori approfondimenti
15.	Data Registrazione	Data	SI	SI	Il campo rappresenta la data in cui è stato registrato il viaggio sulla piattaforma DSRM

16.	Timestamp Inizio Viaggio	Data	SI	NO	Il campo rappresenta la data di partenza prevista, indicata dal MO, così come dalla pianificazione consolidata
17.	Timestamp Fine Viaggio	Data	SI	NO	Il campo rappresenta la data di arrivo prevista, indicata dal MO, così come dalla pianificazione consolidata
18.	Identificativo progressivo servizio complementare	Alfanumerico	SI	NO	Il campo è un'indicatore progressivo servizio complementare all'interno del gruppo di tratte. Attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale.
19.	Descrizione servizi complementari	Alfanumerico	SI	NO	Descrive il servizio complementare presente nel gruppo di tratte
20.	Tipo tariffa servizi complementari	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica la tipologia di tariffa riferita al servizio complementare attribuito dal MO
21.	Tipo pagamento servizi complementari	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica la tipologia di pagamento riferita al servizio complementare attribuito dal MO

22.	VersioneAPI	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la versione dell' API di Gestione Viaggi utilizzata per registrare/aggiornare/terminare il viaggio
23.	Is Incentivabile	Stringa	SI	NO	Il campo indica se il viaggio è soggetto ad incentivazione. Valori visualizzati: true o false
24.	Tariffa gruppo tratte	Numerico	SI	NO	Il campo indica la tariffa riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
25.	Tipo tariffa gruppo tratte	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia di tariffa riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
26.	Tipo pagamento gruppo tratte	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia di pagamento riferita al gruppo di tratte attribuita dal MO
27.	Identificativo progressivo gruppo tratte	Alfanumerico	SI	NO	Il campo è un indicatore progressivo del gruppo di tratte all'interno del viaggio attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale

28.	Identificativo progressivo tratta	Alfanumerico	SI	NO	Indicatore progressivo delle tratte all'interno del gruppo di tratte attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale.
29.	Tipologia tratta	Alfanumerico	SI	NO	Identifica lo standard di rappresentazione della tratta rappresentabili in NeTex e non rappresentabili in NeTex
30.	Identificativo operatore tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'operatore del servizio
31.	Identificativo veicolo tratta	Alfanumerico	NO	NO	Il campo indica il veicolo che effettua la corsa
32.	Tipologia veicolo tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la tipologia del veicolo che effettua la corsa
33.	Linea tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la linea identificativa della tratta
34.	Descrizione linea tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la descrizione della tratta
35.	Corsa	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica la corsa identificativa della tratta

36.	Fermata partenza tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'identificativo della fermata di partenza della tratta
37.	Orario arrivo fermata partenza tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di arrivo della fermata di partenza della tratta
38.	Orario partenza fermata partenza tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza della fermata di partenza della tratta
39.	Fermata arrivo tratta	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'identificativo della fermata di arrivo della tratta
40.	Orario arrivo fermata arrivo tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di arrivo della fermata di arrivo della tratta
41.	Orario partenza fermata arrivo tratta	Data	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza della fermata di arrivo della tratta
42.	Timestamp partenza pianificata	Alfanumerico	SI	NO	Il campo indica l'orario di partenza pianificato

43.	Coordinate geografiche partenza tratta	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di partenza della tratta
44.	Coordinate geografiche destinazione tratta	Coordinate	SI	NO	Coordinate geografiche di destinazione della tratta
45.	Soglia segnalazione tratta	Numerico	NO	NO	Il campo indica il tempo massimo tollerabile, oltre il quale deve essere segnalata al MO la necessità di ripianificazione a causa di un ritardo nell'arrivo ad una fermata. L'informazione viene veicolata dal MO al DSRM

Tabella 9 - Dati di output report globale

2.2.5 REPORT VIAGGI ERRATI

Il sistema fornisce all'utente una reportistica sui viaggi considerati validi rispetto al totale dei viaggi registrati sulla piattaforma DSRM.

Il sistema distingue le seguenti casistiche:

- **Viaggi con dati TPL**, i viaggi aventi le informazioni relative ai campi operatore, linea, corsa e fermata
- **Viaggi con dati TPL validi**, i viaggi aventi le informazioni relative ai campi operatore, linea, corsa e fermata espressi in sintassi NeTeX
- **Viaggi con dati Sharing**, i viaggi aventi l'informazione riferita al campo operatore

- **Viaggi con dati Sharing validi**, i viaggi aventi l'informazione riferita al campo operatore espresso in sintassi NeTEx

Il DSRM recupera tutti i viaggi registrati caratterizzati dalla data di registrazione del viaggio compresa tra la data di inizio e data di fine impostata (il massimo intervallo temporale consentito è pari a 3 mesi) ed eventuali filtri impostati nella Pagina di Inserimento richiesta nuovo Report; per tale report non è possibile filtrare per i campi "Provincia Viaggiatore" e "Città Viaggiatore".

I campi che saranno estratti nell'output di sintesi visualizzabili esclusivamente da interfaccia grafica, sono riportati nella tabella di seguito; per ognuno di essi viene indicato in tabella se viene considerato come campo di default sulla pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Campo visualizzato come default	Note
1.	Regione sperimentazione	Stringa	SI	SI	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento

2.	Sigla città sperimentazione	Stringa	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano
3.	Ragione sociale MO	Alfanumerico	SI	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator
4.	Numero viaggi totali	Numerico	SI	NO	Il campo rappresenta il numero totale dei viaggi registrati sul sistema

5.	Numero viaggi con dati TPL	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero dei viaggi in cui sono presenti le informazioni relative all'operatore, linea, corsa e fermata
6.	Numero viaggi con dati Sharing	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero dei viaggi in cui è presente l'informazione relativa all'operatore
7.	Numero viaggi con dati TPL validi	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero dei viaggi in cui sono presenti le informazioni relative all'operatore, linea, corsa e fermata, espresse in sintassi NeTEx

8.	Numero viaggi con dati Sharing validi	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta il numero dei viaggi in cui è presente l'informazione relativa all'operatore, espressa in sintassi NeTEx
9.	Numero totale viaggi errati	Numerico	SI	SI	Il campo rappresenta la differenza tra il numero totale dei viaggi ed il numero totale dei viaggi validi ("Numero viaggi con dati TPL validi" + "Numero viaggi con dati Sharing validi")

Tabella 10 - Dati di output report viaggi errati di sintesi

Il DSRM consente agli utenti con profilo "Amministratore MIT" e "MaaS Operator" (limitatamente ai viaggi di propria competenza) di effettuare il download del report di dettaglio avente estensione .xls. I campi presenti nel tracciato del suddetto file sono dettagliati nella tabella riportata di seguito.

#	Nome del campo	Formato	Obbligatorio	Note
1.	Ragione sociale MO	Alfanumerico	SI	Il campo viene valorizzato con la ragione sociale del MaaS Operator
2.	Regione sperimentazione	Stringa	SI	Il campo viene valorizzato con l'anagrafica della regione della sperimentazione di riferimento
3.	Sigla città sperimentazione	Stringa	SI	Il campo viene valorizzato con la sigla della città metropolitana della sperimentazione di riferimento; se l'estrazione del Report è riferita ai 7 Territori sperimentali, tale campo assumerà il valore "XX" o "BZ" nel caso di Bolzano
4.	Identificativo del Viaggio	Alfanumerico	SI	Il campo rappresenta il numero progressivo del viaggio inserito dal MaaS Operator
5.	Identificativo gruppo tratte	Alfanumerico	SI	Il campo rappresenta un indicatore progressivo del gruppo di tratte all'interno del viaggio attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale
6.	Identificativo Tratta	Alfanumerico	SI	Il campo rappresenta un indicatore progressivo delle

				<p>tratte all'interno del gruppo di tratte attribuito dal MO secondo una numerazione sequenziale.</p>
7.	Tipologia Tratta	Stringa	SI	<p>Il campo identifica lo standard di rappresentazione della tratta e può assumere i seguenti valori:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NeTEx • Sharing
8.	Motivazione	Stringa	SI	<p>Il campo indica la motivazione per la quale il viaggio non è considerato valido. In particolare, può assumere i seguenti valori:</p> <p>Per le tratte di tipo NeTEx:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Alcuni campi obbligatori non sono valorizzati</u>, nel caso in cui uno o più campi riferiti a Linea, Corsa Fermata e Operatore non siano valorizzati • <u>Alcuni campi obbligatori non rispettano la sintassi</u>, nel caso in cui uno o più campi riferiti a Linea, Corsa Fermata e Operatore non

				<p>rispettano la sintassi NeTEx</p> <p>Per le tratte di tipo Sharing:</p> <ul style="list-style-type: none">• Il campo OperatorId è obbligatorio, nel caso in cui il campo riferito all'identificativo dell'operatore non è stato valorizzato• Il campo OperatorId non rispetta la sintassi, nel caso in cui il campo riferito all'identificativo dell'operatore non rispetta la corretta sintassi
--	--	--	--	---

Tabella 11 - Dati di output report globale di dettaglio

3 UX/UI

Nel presente paragrafo vengono mostrate le schermate rappresentative dell'interfaccia grafica per la fruizione dei report. In particolare, le pagine che la piattaforma DSRM metterà a disposizione sono:

- Console di Gestione Report (in cui sono presenti tutte le richieste di generazione report effettuate)
- Pagina di inserimento richiesta nuovo Report (in cui poter impostare i filtri di ricerca)
- Pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report

I mock up sono stati redatti sulla base delle linee guida riportate sul sito <https://designers.italia.it/>

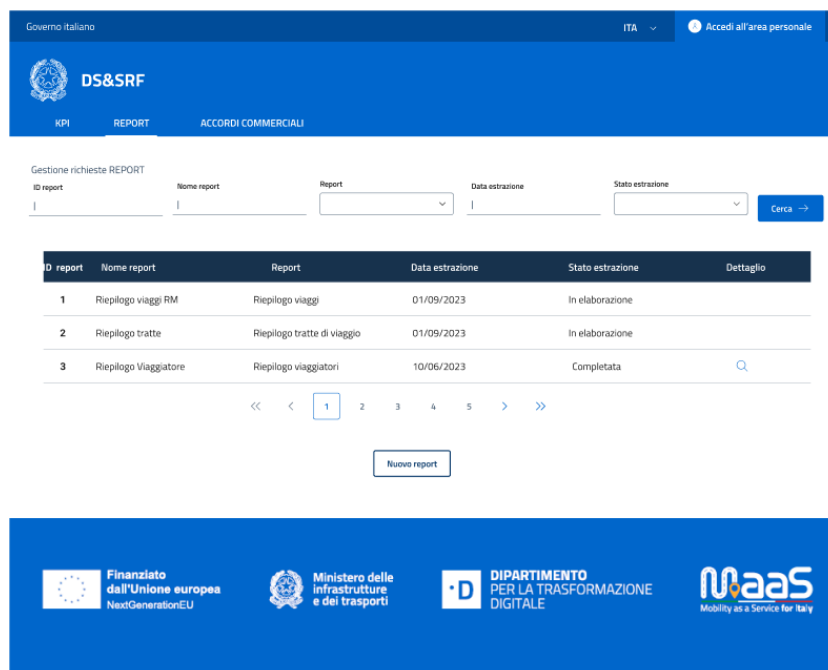


Figura 4 - Console di gestione report

Figura 5 - Pagina di inserimento richiesta nuovo Report

Figura 6 - Modale ricerca MaaS Operator

Governo Italiano ITA Accedi all'area personale

DSRM

KPI REPORT ACCORDI COMMERCIALI

Nome report*

Data inizio* Regione Sperimentazione Sigla città sperimentazione Provincia viaggiatore Città viaggiatore

Data fine* Regione Sperimentazione Sigla città sperimentazione Provincia viaggiatore Città viaggiatore

Ricerca MaaS Operator → Genera Report →

I campi indicati con (*) sono obbligatori
Per visualizzare i dati riferiti ai 7 territori, impostare "Sigla città sperimentazione" = "XX" o "BC" per il territorio di Bolzano
Il massimo intervallo temporale configurabile è pari a 3 mesi

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE MaaS Mobility as a Service for Italy

Figura 7 - Pagina di inserimento filtri

Governo Italiano ITA Accedi all'area personale

DSRM

KPI REPORT ACCORDI COMMERCIALI

Nome report: Numero di viaggi registrati Custom

Data inizio: 01/07/2023 Data fine: 01/09/2023

Regione Sperimentazione: Lazio, Campania Sigla città sperimentazione: RM, NA Provincia viaggiatore: Roma Città viaggiatore: Roma, Napoli

Colonne

#	MaaS Operator	Partita IVA/CF	Numero Viaggio	Versione Viaggio	FgViaggioAttivo	Stato Viaggio	Data Registrazione
1	MO 1	111111111111	1	1	0	IN_CORSO	01/07/2023
2	MO 1	111111111111	1	2	1	COMPLETATO	15/07/2023
3	MO 2	222222222222	2	1	1	IN_CORSO	01/08/2023
4	MO 3	333333333333	3	1	1	IN_CORSO	01/09/2023

< 1 24 25 26 27 28 50 > pag. 10

Genera .xls pag. 10 pag. 20

La "Sigla città sperimentazione" = "XX" o "BC" fa riferimento ai dati dei viaggi effettuati nei 7 territori

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE MaaS Mobility as a Service for Italy

Figura 8 - Pagina di dettaglio della singola richiesta di generazione report

Nome report: Numero di viaggi registrati custom
Data inizio: 01/07/2023 Data fine: 01/09/2023
Regione Sperimentazione: Lazio, Campania Sigla città sperimentazione: RM, NA Provincia viaggiatore: Roma Città viaggiatore: Roma, Napoli

Colonne	MaaS Operator	Partita IVA/CF	Numero viaggio	Versione Viaggio	FigViaggioAttivo	Stato Viaggio	Data Registrazione
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	111111111111	111111111111	1	1	0	IN_CORSO	01/07/2023
	111111111111	111111111111	1	2	1	COMPLETATO	15/07/2023
	222222222222	222222222222	2	1	1	IN_CORSO	01/08/2023
	333333333333	333333333333	3	1	1	IN_CORSO	01/09/2023

La "Sigla città sperimentazione" = "XX" o "BZ" fa riferimento ai dati dei viaggi effettuati nei 7 territori

Figura 9 - Impostazione colonne da visualizzare

Generazione REPORT avvenuta con successo
la generazione del report è in corso.
Verrai reindirizzato alla pagina di "Gestione richieste report" dove potrai verificare lo stato delle estrazioni effettuate

REPORT

Riepilogo viaggi

Regione Sperimentazione Sigla città sperimentazione Provincia viaggiatore Città viaggiatore

Data fine * gg / mm / aaaa

Partita IVA/CF Regione sociale Operatore 1

Genera Report

I campi indicati con (*) sono obbligatori
Per visualizzare i dati riferiti a 7 territori, impostare "Sigla città sperimentazione" = "XX" o "BZ" per il territorio di Bolzano

Figura 10 - Messaggio di avvenuta generazione Report

Per le tratte di tipo NeTex sono obbligatori e devono rispettare la sintassi NeTex i campi riferiti a Linea, Corsa e Fermate
Per le tratte di tipo Sharing è obbligatorio e deve rispettare la corretta sintassi il campo OperatorId

MO	Regione sperimentazione	Sigla città sperimentazione	IdViaggio	IdGruppoTratte	IdTratta	tipologiaTratta	Motivazione
MaaS Operator 1	Campania	NA	1-aaa	1	2	NETEX	Alcuni campi obbligatori non sono valorizzati
MaaS Operator 2	Campania	XX	2-bbb	2	3	NETEX	Alcuni campi obbligatori non rispettano la sintassi
MaaS Operator 3	Lazio	RM	3-ccc	1	1	SHARING	Il campo OperatorId è obbligatorio
MaaS Operator 4	Lazio	RM	4-ddd	4	2	SHARING	Il campo OperatorId non rispetta la sintassi

Figura 11 - Visualizzazione di dettaglio del report viaggi errati

4 Specifiche non Funzionali

La soluzione, per lo sviluppo in oggetto, si propone di aderire agli standard del modello Transmodel, per le informazioni pertinenti, e di avvalersi di standard *de facto* emergenti sul mercato ove necessario.

Allo stesso modo, la soluzione viene sviluppata seguendo i principi di scalabilità, flessibilità e modularità, implementando una architettura a microservizi e prediligendo per quanto più possibile soluzioni open source. Inoltre, la soluzione aderisce agli [standard AGID](#) (interoperabilità, apertura, [sicurezza](#)).

Si prevede inoltre quanto segue:

- Lo scambio di informazioni tra i microservizi, sia interni che con il NAP e i MO, avverranno in formato JSON
- L'autenticazione dei servizi si baserà su OIDC con il flusso Client Credential Grant

5 Allegati

Al fine di descrivere in maniera rigorosa le interfacce dei servizi esposti dal DSRM, si allegano di seguito le specifiche dei servizi in formato OpenAPI 3.0.1 (conosciute anche come Specifiche Swagger).

Per consultare efficacemente il contenuto dell'allegato, si consiglia la seguente procedura:

- Aprire un browser e raggiungere l'indirizzo: <https://editor-next.swagger.io/>
- Incollare il contenuto del file YAML nella sezione a sinistra nella pagina
- Sul lato destro apparirà una rappresentazione grafica e navigabile dei servizi.

RIF.	NOME FILE	FILE
1.	Swagger B2B Authority.json	https://dssrf-hosting-docs.apps.dssrf.it/Documentazione%20DSRM/KPI/MVP%20fase%20202/swagger%20B2B%20Autority%201.yaml (SHA256: d091c0bb6e8b32862b1ddff8472 639166cf028f29ce39e93656155 a0602bedc2) ⁴

Tabella 17 - Allegati

⁴ Per eseguire la verifica dell'hash, il file .json deve essere preventivamente scaricato.

Visto

Il responsabile unico del procedimento

Giorgio Pizzi

Direttore dell'Esecuzione del Contratto

Alessandro Schiavetti